**Bandeau série 7000 DAS**

**Descriptif court :**

**Pack bandeau sélecteur série 7000** **CE DAS BRICARD** intégrant un déclencheur électromagnétique, asservie au SSI/CMSI, répondant a la norme NFS61937-1, comprenant 2 ferme-portes FP 645, 647 ou 648 CE BRICARD, rail avec sélecteur, avec arrêt électro-magnétique et en option un dispositif anti-fausse manœuvre.

Les fermes portes 645 ou 647 peuvent etre harmonisés sur l’ensemble du projet, de technologie pignon crémaillère excentré, EI 60, force réglable 1 à 3 (645), 1 à 4 (647) ou 2 à 5 (648) répondants aux exigences de la loi Handicapés et Personnes à Mobilité Réduite et à la norme produit NF EN 1158 et EN 1155, garantie 2 ans.

Raccordement

Raccordement électrique à prévoir au présent lot depuis alimentation 24 ou 48v laissée en attente à proximité par l'Entrepreneur du lot Electricité.

Raccordement à la S.S.I / C.M.S.I prévu par l’Entrepreneur du lot Electricité.



**Descriptif long :**

Ce type de bandeau s’installe en applique, côté paumelles, ou opposé aux paumelles sur l’huisserie d’un bloc-porte battant à deux vantaux.

Il est composé principalement des éléments suivants :

- Une glissière installée au-dessus du vantail principal. Cette glissière n’est équipée d’aucun dispositif de retenue électromagnétique. Un capotage en aluminium vient s’emboîter sur cette glissière.

- Une glissière installée au-dessus du vantail semi-fixe. Cette glissière comprend un dispositif de retenue électromagnétique fonctionnant à rupture de courant en 24 Vdc. Une platine électrique est présente à proximité de ce dispositif de retenue électromagnétique. Ce dispositif électromagnétique est intégré de sorte à maintenir en position ouverte le vantail semi-fixe du bloc-porte à 2 vantaux. La position de l’arrêt électromagnétique est réglable et permet de maintenir ouvert le vantail semi-fixe pour un angle allant de 70° à 130°. Un capotage en aluminium vient s’emboîter sur cette glissière.

- Un sélecteur de fermeture relie les deux glissières précédemment citées. Un capotage en aluminium vient s’emboîter entre les deux capotages des glissières. Entre chaque capotage est installé un clip en plastique.

- Une carte électronique sur laquelle l’entrée de télécommande provenant du CMSI vient se raccorder. Cette carte accepte une tension d’entrée de 24 ou 48 V. Elle est installée dans un compartiment spécifique placé à côté d’une des glissières citées ci-dessus. Un clip en pastique est installé entre le compartiment protégeant cette carte et la glissière.

Le bras de chaque ferme-porte est fixé d’une part sur le vantail et d’autre part sur le patin présent dans sa glissière associée.

En position d’attente, le vantail semi-fixe est maintenu en position ouverte par l’intermédiaire du dispositif électromagnétique qui bloque le glissement du patin. Le vantail principal est alors maintenu ouvert par le sélecteur de fermeture.

Suite à un ordre de mise en sécurité par rupture de courant en 24 ou 48 Vdc (la carte électronique renvoie 24 Vdc aux bornes de l’électroaimant), le dispositif électromagnétique se déclenche et libère le patin. Le vantail semi-fixe se ferme alors de manière intrinsèque par l’intermédiaire du ferme-porte. Une fois que le vantail semi-fixe atteint un certain angle, le vantail principal se ferme.

Le câble provenant du CMSI et venant se brancher au niveau de la carte électronique doit être protégé mécaniquement (sous conduit,…). Il passe par l’huisserie du bloc-porte et débouche directement dans le compartiment où est logé la carte électronique.